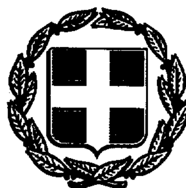




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **655**

31 Αυγούστου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2054096/5883/0022 (1)

Υλοποίηση των διατάξεων της παρ. 38 του άρθρου 27 του Ν. 2166/93.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Της παραγρ. 38 του άρθρου 27 του Ν. 2166/93 «Κίνητρα ανάπτυξης επιχειρήσεων, διαρρυθμίσεις στην έμμεση και άμεση φορολογία και άλλες διατάξεις».

β. Του εδαφ. ε της παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 2227/94 «Αύξηση των συντάξεων του δημοσίου και άλλες διατάξεις» και

γ. Του Ν.Δ. 321/69 «περί Κώδικος Δημοσίου Λογιστικού».

δ. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού η οποία για το έτος 1993 ανέρχεται σε 660 εκατ. περίπου, για την οποία υπάρχει σχετική πρόβλεψη στον προϋπολογισμό του έτους 1994, για δε τα επόμενα οικονομικά έτη η δαπάνη θα εξαρτηθεί από το ύψος των πιστώσεων για δαπάνες που θα εγγραφούν στους προϋπολογισμούς των ετών αυτών, αποφασίζουμε:

1. Δικαιούχοι του υπό της διάταξης της παρ. 38 του άρθρου 27 του Ν. 2166/93 (ΦΕΚ 137), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την παρ. 1 εδάφ. ε' του άρθρου 16 του Ν. 2227/94 (ΦΕΚ 129), ποσού, είναι όλοι οι δημοσιονομικοί υπάλληλοι, καθώς και όλοι οι με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπάλληλοι του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Όσοι εκ των δικαιούχων του ποσού αυτού δεν πρόσφεραν υπηρεσία όλο το έτος, για οποιοδήποτε λόγο, πλην κανονικής ή αναρρωτικής άδειας, θα λαμβάνουν το ανωτέρω ποσό μειωμένο, ανάλογα με το χρόνο που υπηρέτησαν κατά το έτος για το οποίο χορηγείται.

Δεν δικαιούνται το ποσό αυτό υπάλληλοι άλλων υπηρεσιών που υπηρετούν με απόσπαση ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο σε υπηρεσίες του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, καθώς και οι υπάλληλοι που λαμβάνουν ΔΕΤΕ ή ΔΕΧΕ ή επίδομα Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, ανεξάρτητα από την υπηρεσία στην οποία υπηρετούν.

2. Για τη δανομή του ποσού που προβλέπουν οι ανωτέρω διατάξεις οι υπάλληλοι διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες ως εξής:

Κατηγορία Α' - Υπάλληλοι

Κατηγορία Β' - Προϊστάμενοι Τμημάτων

Κατηγορία Γ' - Προϊστάμενοι Δ/νσεων και Γενικών Δ/νσεων.

Στους υπαλλήλους κάθε κατηγορίας, καταβάλλεται το ίδιο ποσό. Το ποσό αυτό στην περίπτωση των υπαλλήλων Β' και Γ' Κατηγοριών είναι αυξημένο, έναντι του ποσού που δικαιούνται οι υπάλληλοι της Α' Κατηγορίας, κατά 7% και 14% αντίστοιχα. Ειδικά για το έτος 1993, λόγω μεταβολής της βαθμολογικής κλίμακας με το Ν. 2085/93 για τη διανομή του ποσού οι υπάλληλοι διακρίνονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας τους, ως εξής:

Κατηγορία Α' Υπάλληλοι με υπηρεσία μέχρι 20 έτη

Κατηγορία Β' Υπάλληλοι με υπηρεσία άνω των 20 ετών.

Το ποσό των υπαλλήλων της Κατηγορίας Β' είναι αυξημένο έναντι του ποσού της Α' Κατηγορίας κατά 10%.

3. Η πληρωμή του ποσού στους δικαιούχους θα ενεργείται με μισθοδοτικές καταστάσεις και με την ίδια διαδικασία που πληρώνονται οι μηνιαίες αποδοχές.

Η σχετική δαπάνη θα βαρύνει την πίστωση που κατ' έτος γράφεται για το σκοπό αυτό στο Υπουργείο Οικονομικών.

Η καταβολή του ποσού αυτού για τα έτη 1993 και 1994 θα γίνει εφάπαξ την 12.9.1994 και 10.3.1995 αντι-

στοιχα.

Για τα επόμενα έτη η καταβολή θα γίνεται τμηματικά στο τέλος κάθε διμήνου, αρχής γενομένης από 1.3.1995, με βάση το ύψος της δαπάνης του αμέσως προηγούμενου έτους, τυχόν δε αυξομειώσεις θα τακτοποιούνται με την πληρωμή του ποσού του τελευταίου διμήνου κάθε έτους.

4. Για τις κρατήσεις των ανωτέρω ποσών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 1 εδάφιο ε' του άρθρου 16 του Ν. 2227/94 και του άρθρου 40 του Ν. 3323/55.

Στα ποσά αυτά δύναται, με τη συγκατάθεση των δικαιούχων, να διενεργείται κράτηση υπέρ της Ο.Σ.Υ.Ο. εκ ποσού 1,5% για τη δημιουργία Ταμείου Αλληλοβοηθείας και την εξυπηρέτηση πολιτιστικών εν γένει σκοπών της Ομοσπονδίας αυτής.

5. Η αριθ. 2056817/6378/0022/8.9.1993 απόφασή μας (ΦΕΚ 715/Β) καταργείται από τότε που εκδόθηκε.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 50681 (2)

Έγκριση καταβολής μέρους μισθωμάτων, για την Ομοσπονδία Βιομηχανικών Εργατοϋπαλληλικών Σωματείων (ΟΒΕΣ) από τον Οργανισμό Εργατικής Εστίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 1 περ. α' του Ν. 2224/94 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων κ.λ.π.» (ΦΕΚ 112/Α/6.7.94).

3. Το αριθ. 53125/94 έγγραφο του Ο.Ε.Ε. με το οποίο μας διαβιβάστηκε απόσπασμα πρακτικού του Δ.Σ. αυτού αριθ. 26/29.6.94 καθώς και το αριθ. 53443 έγγραφό του που αναφέρεται στο ίδιο πρακτικό του Δ.Σ. αυτού.

4. Την εγγραφή πίστωσης στον ΚΑΕ 813/Β του προϋπολογισμού του Ο.Ε.Ε. για την προκαλούμενη δαπάνη (άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και άρθρο 29Α του Ν. 1558/85).

5. Τις διατάξεις της αριθ. 80170/94 απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας Γεώργιο Αδαμόπουλο», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 37/15.6.94 απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού Εργατικής Εστίας, με την οποία έγινε δεκτό το αίτημα της Ομοσπονδίας Βιομηχανικών Εργατοϋπαλληλικών Σωματείων (ΟΒΕΣ), σχετικά με την κάλυψη μέρους του ενοικίου της, από αυτόν, για το έτος 1994, για το ήδη μισθωμένο ακίνητο προς 130.000 δρχ. μηνιαίως, ευρισκόμενον επί της οδού Βερανζέρου 34, ιδιοκτησίας Ανέστη και Φωτεινής Κορασαντζιάν, συνολικού εμβαδού 127,43 τ.μ., κατ' εξαίρεση της αριθ. 50285/29.3.93 απόφασής μας, ως ακολούθως:

1) Για το διάστημα από 1.1.94 έως 16.3.93 θα καταβληθούν 70.000 δρχ. μηνιαίως (897 δρχ./τ.μ.).

2) Για το διάστημα από 17.3.94 έως 31.12.94 θα καταβάλλονται 93.600 δρχ. μηνιαίως (78 τ.μ. Χ 1.200 δρχ.).

Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Αυγούστου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Δ11/Γ/35502/15316 (3)

Τροποποίηση απόφασης τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών και ενοποίηση συναφών διατάξεων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1815 περί κυρώσεως του Κώδικος Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α'/11.11.88).

2. Το Ν.Δ. 2733/1953 περί κυρώσεως της πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου 1036/12.10.53.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 15 και 22 του Ν.Δ. 714/70 περί Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με το Ν. 1340/1983.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/1.2.1989 περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Τις αποφάσεις Δ11/Γ/43097/26253/13.11.91, Δ11/Γ/72728/27325/22.12.1993, Δ11/Γ/15991/6783/11.4.94 με θέμα «Τροποποίηση απόφασης τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών», και Δ11/Γ/14871/8646/15.4.92 με θέμα «Αναπροσαρμογή των τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών».

6. Το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν.Δ. 1127/71 περί ιδιωτικής Αεροπορίας.

7. Την εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με αριθ. ΓΛΚ/143903/4367/24.1.84 περί εισπράξεως εσόδων του Δημοσίου, που προέρχονται από την ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε με το ΓΛΚ/11402/263/30.1.85.

8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 11/89 (ΦΕΚ 4/Α'/4.1.89) «τροποποίηση διατάξεων της μεταξύ του Δημοσίου και Ολυμπιακής Αεροπορίας Α.Ε.» σύμβασης που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 3560/1956» (ΦΕΚ 222/Α'/1956), όπως τροποποιημένο ισχύει.

9. Την ανάγκη τροποποίησης και ενοποίησης των ισχυουσών διατάξεων των συναφών με το θέμα αποφάσεων.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. ΤΕΛΟΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ:

1.1. Τέλος προσγείωσης επιβάλλεται για τις προσφερόμενες υπηρεσίες και διευκολύνσεις κατά την προσγείωση και απογείωση αεροσκάφους σε Ελληνικό Αερολιμένα.

1.2. Το τέλος προσγείωσης υπολογίζεται ανάλογα με το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης του αεροσκάφους (MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT), που αναφέρεται κατωτέρω ως Β', σύμφωνα με την παρατιθέμενη κλίμακα:

$B \leq 10$ τόννους 3.920 δρχ. σταθερό.

$10 < B \leq 25$ τόννους 3.920 δρχ. για τους πρώτους 10 τόννους και 390 δρχ. για κάθε επιπλέον τόννο ή κλάσμα αυτού.

$25 < B \leq 50$ τόννους 9.770 δρχ. για τους πρώτους 25 τόννους και 490 δρχ. για κάθε επιπλέον τόννο ή κλάσμα

αυτού.

50 < B ≤ 65 τόννους 22.020 δρχ. για τους πρώτους 50 τόννους και 550 δρχ. για κάθε επιπλέον τόννο ή κλάσμα αυτού.

65 < B ≤ 80 τόννους 30.270 δρχ. για τους πρώτους 65 τόννους και 560 δρχ. για κάθε επιπλέον τόννο ή κλάσμα αυτού.

80 < B ≤ 150 τόννους 38.670 δρχ. για τους πρώτους 80 τόννους και 550 δρχ. για κάθε επιπλέον τόννο ή κλάσμα αυτού.

150 < B ≤ 300 τόννους 77.170 δρχ. για τους πρώτους 150 τόννους και 560 δρχ. για κάθε επιπλέον τόννο ή κλάσμα αυτού.

B > 300 τόννους 161.170 δρχ. για τους πρώτους 300 τόννους και 440 δρχ. για κάθε επιπλέον τόννο ή κλάσμα αυτού.

1.3. Για τις προσγειώσεις ή απογειώσεις αεροσκαφών που πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα από τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου μέχρι και τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή του, υπολογίζεται επιβάρυνση 40% στο ποσό του τέλους προσγείωσης, ως προσαύξηση νυχτερινής απασχόλησης.

1.4. Για τις προσγειώσεις αεροσκαφών που πραγματοποιούνται κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο και κατά το χρονικό διάστημα από τις 11.00 τοπική ώρα έως και 17.00 τοπική ώρα, υπολογίζεται επιβάρυνση 25% στο ποσό του τέλους προσγείωσης, ως προσαύξηση απασχόλησης χρόνου αιχμής θερινής περιόδου.

1.5. Όταν επιβάλλεται συγχρόνως προσαύξηση απασχόλησης χρόνου αιχμής θερινής περιόδου 25% (παράγρ. 1.4) και προσαύξηση νυχτερινής απασχόλησης 40% (παράγρ. 1.3), διευκρινίζεται ότι οι προσαυξήσεις υπολογίζονται, κάθε μία ξεχωριστά, με βάση το τέλος προσγείωσης και ύστερα προσθέτονται.

2. ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ:

2.1. Τέλος παραμονής επιβάλλεται για τις προσφερόμενες υπηρεσίες και διευκολύνσεις κατά την παραμονή αεροσκάφους σε χώρους Ελληνικού Αερολιμένα, ανεξάρτητα αν οι χώροι είναι στεγασμένοι ή όχι.

2.2. Το τέλος παραμονής (Τ) υπολογίζεται ανάλογα με το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης του αεροσκάφους (Β) MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT – και τον αριθμό των ωρών παραμονής (Α) του αεροσκάφους στον Αερολιμένα, σύμφωνα με την παρατιθέμενη κλίμακα:

B ≤ 10 τόν. Τέλος Παραμονής Τ = 94 δρχ. για κάθε ώρα παραμονής.

10 < B ≤ 50 τόν. Τέλος Παραμονής Τ = Β*Α 9,37 δρχ. για κάθε ώρα παραμονής.

50 < B ≤ 100 τόν. Τέλος Παραμονής Τ = Β*Α 11,71 δρχ. για κάθε ώρα παραμονής.

100 < B ≤ 200 τόν. Τέλος Παραμονής Τ = Β*Α 14,04 δρχ. για κάθε ώρα παραμονής.

B > 200 τόν. Τέλος Παραμονής Τ = Β*Α 16,38 δρχ. για κάθε ώρα παραμονής.

Το κλάσμα της ώρας παραμονής του αεροσκάφους στρογγυλοποιείται προς την επόμενη μονάδα, όταν είναι ίσο ή μεγαλύτερο από τη μισή ώρα, ή προς την προηγούμενη μονάδα, όταν είναι μικρότερο από τη μισή ώρα.

3. Οι ανωτέρω τιμές, για τέλη προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών, εφαρμόζονται, οι ίδιες ανεξαιρέτως, σε όλους τους Ελληνικούς Αερολιμένες.

4. Σε καταβολή τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών υπόκειται κάθε αεροσκάφος, το οποίο προσγειώνεται σε ελληνικά αεροδρόμια.

5. Από την καταβολή τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών απαλλάσσονται οι εξής κατηγορίες:

5.1. Τα αεροσκάφη της Ολυμπιακής Αεροπορίας Α.Ε. και τα αεροσκάφη που ναυλώνονται ή μισθώνονται από την Ολυμπιακή Αεροπορία Α.Ε. που εκτελούν πτήσεις εσωτερικού.

5.2. Τα αεροσκάφη της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας που εκτελούν πτήσεις εσωτερικού.

5.3. Τα Ελληνικά κρατικά αεροσκάφη (κρατικά αεροσκάφη θεωρούνται αυτά που χρησιμοποιούνται για στρατιωτικούς, τελωνειακούς, αστυνομικούς και γενικά κρατικούς σκοπούς).

5.4. Τα κρατικά αεροσκάφη που μεταφέρουν προσωπικότητες για τις οποίες γίνεται επίσημη υποδοχή από την Ελληνική Κυβέρνηση.

5.5. Τα κρατικά αεροσκάφη Κρατών με τα οποία υπάρχει αμοιβαιότητα, που καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ.

5.6. Τα κρατικά αεροσκάφη των Ηνωμένων Πολιτιών Αμερικής (ΗΠΑ).

5.7. Τα κρατικά αεροσκάφη για στρατιωτικούς σκοπούς των χωρών-μελών του Ν.Α.Τ.Ο. που εκτελούν συντονισμένες ασκήσεις με την Ελληνική Αεροπορία ή μεταφέρουν στελέχη της Συμμαχίας.

5.8. Τα πολιτικά αεροσκάφη που εκτελούν πτήσεις προς όφελος και για λογαριασμό των Η.Π.Α. και ειδικότερα των Αμερικανικών Βάσεων στην Ελλάδα.

5.9. Τα αεροσκάφη του Ο.Η.Ε. και του Διεθνούς Ερυθρού Σταυρού καθώς και τα αεροσκάφη που εκτελούν πτήσεις προς όφελος αυτών.

5.10. Τα αεροσκάφη των Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας των Κρατών-μελών του I.C.A.O.

5.11. Τα αεροσκάφη που συμμετέχουν σε αεραθλήματα που οργανώνονται από τις Ελληνικές αρχές ή τις αρχές ξένων χωρών, και τα οποία έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες Ελληνικές αρχές.

5.12. Τα αεροσκάφη που πραγματοποιούν τακτικές ή έκτακτες επί ναυλώσει, πτήσεις σε Ελληνικούς Αερολιμένες οι οποίοι δεν διαθέτουν καύσιμα, και υποχρεώνονται για τον λόγο αυτό, να προσγειωθούν για ανεφοδιασμό καυσίμων σε άλλο Ελληνικό Αερολιμένα, απαλλάσσονται από τα τέλη, στον Αερολιμένα ανεφοδιασμού.

5.13. Τα αεροσκάφη που εξαναγκάζονται από τις υπηρεσίες του Αερολιμένα ή άλλες Κρατικές αρχές να προσγειωθούν σε Ελληνικό Αερολιμένα.

5.14. Τα αεροσκάφη που πραγματοποιούν πτήσεις για σκοπούς έρευνας και διάσωσης.

5.15. Τα ιδιωτικά αεροσκάφη που αποδεδειγμένα είναι ιδιοκτησίας αναγνωρισμένων αερολεσχών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των οποίων το βάρος είναι ίσο ή μικρότερο των 5,7 τόννων.

6. Από την καταβολή τελών παραμονής, απαλλάσσονται οι εξής κατηγορίες:

6.1. Τα αεροσκάφη της Ολυμπιακής Αεροπορίας Α.Ε. και τα αεροσκάφη που ναυλώνονται ή μισθώνονται από την Ο.Α. που εκτελούν πτήσεις από και προς το εξωτερικό, εφόσον αυτά παραμένουν σε χώρους του Αερολιμένα των οποίων η Εταιρεία έχει τη χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ολυμπιακής Αεροπορίας Α.Ε. Επίσης, αεροσκάφη ξένων αεροπορικών εταιρειών των οποίων έχει αναλάβει την επισκευή η Ο.Α. και σταθμεύουν κατά τη διάρκεια της επισκευής των, στο Δυτικό Αεροσταθμό του ΚΑΑ.

6.2. Κάθε ιδιωτικό αεροσκάφος με βάρος μικρότερο ή ίσο των 5,7 τόννων που μεταφέρεται αποσυναρμολογημένο σε αερολιμένα και ως εκ τούτου δεν είναι ικανό για πτήση, δεν χρεώνεται με τέλη παραμονής για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για να συναρμολογηθεί και που δεν είναι μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από τη μεταφορά του στον Αερολιμένα.

6.3. Όταν ιδιωτικό αεροσκάφος με βάρος μικρότερο ή ίσο των 5,7 τόννων παραμένει χωρίς διακοπή στον αερολιμένα που προσγειώθηκε για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών μηνών, τότε τους τρεις πρώτους μήνες χρεώνεται κανονικά και στη συνέχεια χορηγείται έκπτωση 50% επί των τελών παραμονής για το χρονικό διάστημα από τους τρεις μήνες και μετά και μέχρι την απογείωσή του.

Με κάθε πραγματοποιούμενη πτήση εντός του τριμήνου αρχίζει νέα περίοδος χρεώσεων.

7. Από την καταβολή τελών προσγείωσης, απαλλάσσονται οι εξής κατηγορίες:

7.1. Τα αεροσκάφη που πραγματοποιούν πτήσεις για λόγους δοκιμής της πτητικής ικανότητας του αεροσκάφους ή δοκιμής συσκευών που χρησιμοποιούνται στην αεροναυτιλία, απαλλάσσονται για την πρώτη προσγείωση - απογείωση κάθε 24ώρου.

7.2. Τα αεροσκάφη που πραγματοποιούν εκπαιδευτικές πτήσεις για λόγους εκπαίδευσης του πληρώματος απαλλάσσονται για την πρώτη προσγείωση-απογείωση κάθε 24ώρου.

7.3. Τα αεροσκάφη που καταλήγουν στον Αερολιμένα απογείωσης χωρίς ενδιάμεσο προσγείωση, μέσα σε μισή ώρα από την απογείωσή τους, απαλλάσσονται για την πρώτη προσγείωση-απογείωση κάθε 24ώρου.

7.4. Τα αεροσκάφη που πραγματοποιούν ταυτόχρονη προσγείωση και απογείωση TOUCH AND GO για λόγους ανωτέρας βίας ή για εκπαίδευση του πληρώματος και μόνο για πτήσεις που χαρακτηρίζονται εκπαιδευτικές, απαλλάσσονται για τα TOUCH AND GO και την πρώτη προσγείωση - απογείωση κάθε 24ώρου, ενώ για τις επόμενες πτήσεις, απαλλάσσονται μόνο για τα TOUCH AND GO.

7.5. Τα αεροσκάφη που διακόπτουν την πτήση τους για λόγους ανωτέρας βίας.

8. Τα ψεκαστικά αεροσκάφη που εκτελούν, λόγω της ιδιαιτερότητας της εργασίας τους, διαδοχικές προσγειώσεις και απογειώσεις μέσα σε περιορισμένα χρονικά όρια της ημέρας ή αεροσκάφη που εκτελούν πτήσεις για παρόμοιους σκοπούς (πυροσβεστικά κ.λπ.) χρεώνονται ως εξής:

α) Χρεώνονται για μια μόνο προσγείωση ανά τετράωρο της ίδιας ημέρας, ανεξάρτητα του αριθμού των πραγματοποιούμενων προσγειώσεων στο τετράωρο αυτό.

β) Χρεώνονται το 50% των τελών προσγείωσης και παραμονής.

γ) Όταν ένα ψεκαστικό αεροσκάφος ή αεροσκάφος που εκτελεί πτήσεις για παρόμοιους σκοπούς (πυρόσβεση κ.λπ.) παραμένει χωρίς διακοπή στον Αερολιμένα που προσγειώθηκε για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 242 ωρών, τότε, χορηγείται: (1) έκπτωση 75% επί των τελών παραμονής για το χρονικό διάστημα από 242 ώρες μέχρι 722 ώρες και (2) έκπτωση 88% επί των τελών παραμονής για το χρονικό διάστημα από 722 ώρες και μέχρι την απογείωσή του. Διευκρινίζεται ότι η παραμονή στο έδαφος των ανωτέρω αεροσκαφών θεωρείται ότι δεν διακόπτεται εφόσον κατά την χειμερινή περίοδο που αδρανούν και δεν εκτελούν πτήσεις, εκτελούν μέχρι και δέκα (10) πτήσεις το εξάμηνο για λόγους δοκιμής ή ελέγχου.

9. Τα ελικόπτερα χρεώνονται το 50% των τελών προσγείωσης και παραμονής της αντιστοίχου κατηγορίας αεροσκαφών.

10. Οι Αερολιμενάρχες μεριμνούν για την πιστή εφαρμογή των ανωτέρω και επιλύουν τυχόν αναφυόμενα προβλήματα σχετικά με τις καθοριζόμενες, ανωτέρω, γενικές ή ειδικές κατηγορίες απαλλαγών ή ειδικών περιπτώσεων διακίνησης αεροσκαφών.

11. ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ:

11.1. Υπόχρεος για την απόδοση του τέλους είναι ο εκμεταλλευόμενος το αεροσκάφος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του, καθώς και ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους.

11.2. Οι υπόχρεοι μπορούν να εξοφλούν τις οφειλές τους προς την ΥΠΑ είτε σε μηνιαία βάση με την έκδοση εντολής πληρωμής, είτε επιτόπου στους Αερολιμένες, πριν την αναχώρηση του αεροσκάφους με την έκδοση αποδείξεως εισπράξεως.

11.3. Οι υπόχρεοι προς απόδοση του τέλους μπορούν να το αποδίδουν σε μηνιαία βάση κατόπιν εγκρίσεως της ΥΠΑ. Για την χορήγηση εγκρίσεως σε μηνιαία βάση, η ΥΠΑ δύναται να απαιτήσει σύμβαση ή εγγυητική επιστολή για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

Οι εγκρίσεις πληρωμής σε μηνιαία βάση, δύνανται ελευθέρως και μονομερώς να ακυρωθούν από την ΥΠΑ εφόσον κρίνεται τούτο σκόπιμο.

11.4. Οι Πρεσβείες ή οι Προξενικές αρχές στην Ελλάδα, της χώρας νηολόγησης (και εφόσον δεν υπάρχουν, οι αρμόδιες αρχές της χώρας νηολόγησης) ξένων κρατικών αεροσκαφών υπόκεινται στην καταβολή τελών σε μηνιαία βάση.

11.5. Υπόχρεοι προς πληρωμή επιτόπου στους Αερολιμένες πριν την αναχώρηση του αεροσκάφους είναι όσοι δεν περιλαμβάνονται στις ανωτέρω 11.3 και 11.4 παραγράφους.

11.6. Όσοι εκτελούν πτήσεις με αεροσκάφη που υπόκεινται σε επιτόπια καταβολή τελών αλλά τα αεροσκάφη παραμένουν σταθμευμένα σε Αερολιμένα περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες χωρίς να πραγματοποιήσουν ενδιάμεσα πτήση, χρεώνονται τα τέλη παραμονής σε μηνιαία βάση, εφόσον δεν έχουν εξοφληθεί οι οφειλές τους επί τόπου στο διάστημα αυτό.

12. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:

12.1. Καθορίζεται προθεσμία πληρωμής των Τελών Προσγείωσης και Παραμονής Αεροσκαφών μέσα σε σαράντα (40) ημέρες από την έκδοση της εντολής από το Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο (ΛΕΚ) της ΥΠΑ.

12.2. Η προθεσμία πληρωμής είναι ενιαία για οφειλέτες που βρίσκονται στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

12.3. Χρόνος έκδοσης της εντολής πληρωμής από το ΛΕΚ είναι η ημερομηνία υπογραφής και πρωτόκολλο της εντολής.

12.4. Ανεξάρτητα αν ο παραλήπτης βρίσκεται στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, οι εντολές πληρωμής αποστέλλονται ταχυδρομικά - συστημένα με απόδειξη παραλαβής/AVIS ή παραδίδονται ενυπόγραφα, ώστε να αποδεικνύεται η επίδοση της εντολής πληρωμής στον παραλήπτη όταν αυτό απαιτηθεί.

12.5. Ως ημερομηνία εξόφλησης των εντολών πληρωμής με μετρητά, ή με επιταγή, ή με έμβασμα νοείται η ημερομηνία που το Προϊόν αυτών, περιήλθε στον Λογαριασμό της ΥΠΑ με αριθμό 234134/5 που τηρείται στην Τράπεζα

της Ελλάδος (Κεντρικό Κατάστημα) ή σε κάθε περίπτωση στα υποκαταστήματα ή πρακτορεία της Τράπεζας της Ελλάδος στο εσωτερικό.

13. ΤΟΚΟΙ ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑΣ:

13.1. Οι ληξιπρόθεσμες εντολές πληρωμής επιβαρύνονται με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό τόκου υπερημερίας για κάθε μήνα καθυστέρησης καταβολής και μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του σχετικού τίτλου είσπραξης για να βεβαιωθούν στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (ΔΟΥ). Η συνολική οφειλή που βεβαιώνεται στη ΔΟΥ καταβάλλεται εφάπαξ και επιβαρύνεται με προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

13.2. Ως ληξιπρόθεσμες, θεωρούνται οι εντολές που δεν εξοφλήθηκαν μέχρι την προθεσμία πληρωμής, όπως αυτή αναγράφεται στην εντολή πληρωμής.

13.3. Ως μήνας, θεωρείται το χρονικό διάστημα των τριάντα (30) ημερών με αρχή την επόμενη ημέρα από τη λήξη της προθεσμίας πληρωμής. Ανεξάρτητα σε ποια ημερομηνία μέσα στον οριζόμενο ανωτέρω μήνα εξοφληθεί η εντολή πληρωμής, ο μήνας υπολογίζεται ολόκληρος.

14. ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗ ΧΡΕΩΣΗ:

14.1. Προκειμένου να διευθετηθούν διαφορές στην χρέωση που προκύπτουν μετά την έκδοση των εντολών από την ΥΠΑ, οι οφειλέτες υποβάλλουν γραπτή αίτηση στην ΥΠΑ/ΛΕΚ/Β με όλα τα στοιχεία που θεμελιώνουν την απαίτησή τους (επισυνάπτοντας τις εντολές πληρωμής και τις καταστάσεις - βεβαιώσεις τελών προσγείωσης και παραμονής).

14.2. Η προθεσμία υποβολής της αίτησης για τη διευθέτηση διαφοράς είναι είκοσι (20) ημέρες από την έκδοση της εντολής.

14.3. Ως ημερομηνία υποβολής της αίτησης για τη διευθέτηση διαφοράς θεωρείται η ημερομηνία πρωτοκόλλου της ΥΠΑ (παραλαβή της αίτησης) ή η ημερομηνία απόδειξης συστημένης επιστολής.

14.4. Μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της αίτησης για την διευθέτηση διαφοράς δεν γίνονται δεκτές αιτήσεις χωρίς να έχουν εξοφληθεί οι εντολές πληρωμής.

14.5. Η προθεσμία πληρωμής, ειδικά για εντολές πληρωμής που εκδίδονται σε αντικατάσταση ακυρωθεισών εντολών μετά από διευθέτηση διαφοράς, καθορίζεται σε είκοσι (20) ημέρες από την έκδοση της νέας εντολής.

15. Τα τέλη προσγείωσης και παραμονής αποτελούν έσοδο του Δημοσίου, προερχόμενο από την ΥΠΑ.

16. Οι εντολές πληρωμής και οι καταστάσεις - βεβαιώσεις τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών αποτελούν νόμιμο τίτλο είσπραξης.

17. Οι διαδικασίες υλοποίησης των ανωτέρω παραγράφων 10, 11, 12, 13, 14, ρυθμίζονται με αποφάσεις του Διοικητή ΥΠΑ.

18. Με την παρούσα απόφαση καταργείται κάθε προηγούμενη του αυτού αντικειμένου.

19. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

20. Ο Διοικητής της ΥΠΑ εξουσιοδοτείται να αναπροσαρμόζει το ύψος του τέλους (ανωτ. παρ. 1.2, 2.2) σύμφωνα με την τιμή ή ποσοστό μεταβολής που καθορίζεται στην εκάστοτε εκδιδόμενη για το θέμα έγκριση της Επιτροπής τιμών και εισοδημάτων.

Επίσης, ο Διοικητής της ΥΠΑ εξουσιοδοτείται να αναπροσαρμόζει το ανά μήνα ποσοστό τόκου υπερημερίας (ανωτ. παρ. 13.1), σύμφωνα με το επιτόκιο που καθορίζεται από την Τράπεζα της Ελλάδος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να ανακοινωθεί σε όλους τους ενδιαφερομένους καθώς και στις αγγελίες του βιβλίου αεροναυτικών πληροφοριών A.I.P. GREECE.

Αθήνα, 16 Αυγούστου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Αριθ. ΔΙΓΕ 10616 (4)

Διενέργεια υποχρεωτικού αναδασμού, περιοχής περιμέτρου αρδευτικού έργου Λευκογείων - Κάτω Νευροκοπίου της Κοινότητας Πανοράματος Ν. Δράμας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 5 και 6 του Ν. 674/77.

2. Το αριθ. 129698/21.5.91 του Υπουργείου Γεωργίας περί διενέργειας υποχρεωτικού αναδασμού στις περιοχές του αρδευτικού έργου Λευκογείων - Κάτω Νευροκοπίου.

3. Την αριθ. 10580/11.8.1994 εισήγηση της Δ/νσης Γεωργίας Δράμας, αποφασίζουμε:

Να γίνει υποχρεωτικός αναδασμός στην περιοχή η οποία περικλείεται από την περίμετρο του αρδευτικού έργου Λευκογείων - Κ. Νευροκοπίου της Κοινότητας Πανοράματος.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δραμα, 11 Αυγούστου 1994

Ο Νομάρχης
Χ. ΜΙΧΑΛΕΣ

Αριθ. 1023/2/ΙΙ (5)

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 34/1994

Όροι διενέργειας τεχνικών παιγνίων στα δημόσια κέντρα.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Β.Δ. 29/1971 (Α' - 21) «Περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο των ισχυουσών διατάξεων περί τυχηρών και μη παιγνίων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 12, παρ. 3 και 4, του Ν. 1481/1984 (Α' - 152) «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης», όπως συμπληρώθηκε η παρ. 3 με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 1590/1986 (Α' - 49) και το άρθρο 36 του Ν. 2168/1993 (Α' - 147).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 33 του Π.Δ. 161/1988 (Α' - 74) «Αναδιάρθρωση, σύσταση, οργάνωση και λειτουργία Περιφερειακών Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 134 και 135 του Π.Δ. 141/1991 (Α' - 58) «Αρμοδιότητες οργάνων και υπηρεσιακές ενέργειες του προσωπικού του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και θέματα οργάνωσης Υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκαν μεταγενέστερα.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' - 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' - 154).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθορίζουμε:

Άρθρο 1.
Προϋποθέσεις χορήγησης αδειών - Συγκρότηση και έκταση αρμοδιότητας Επιτροπής

1. Η απαιτούμενη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 29/1971, άδεια διενέργειας τεχνικών παιγνίων στα δημόσια κέντρα γενικά (ξενοδοχεία, καφενεία, αίθουσες αναγνωρισμένων σωματείων πάσης φύσεως και οποιουσδήποτε χώρους προσιτούς στο κοινό) χορηγείται από τον διοικητή του Τμήματος Ασφαλείας Ιωαννίνων για την πόλη των Ιωαννίνων και από τον διοικητή των οικείων Αστυνομικών Τμημάτων, για τη λοιπή περιφέρεια, μετά από γνωμοδότηση Τριμελούς Επιτροπής, που αποτελείται από έναν (1) αξιωματικό της Ελληνικής Αστυνομίας, ως Πρόεδρο, έναν (1) μηχανικό της αρμόδιας Υπηρεσίας Πολεοδομίας και έναν (1) επόπτη Δημόσιας Υγείας, ως Μέλη, η οποία συγκροτείται με απόφαση του οικείου αστυνομικού διευθυντή.

2. Η ανωτέρω Επιτροπή γνωματεύει για την καταλληλότητα της αίθουσας από απόψεως αερισμού, φωτισμού, θέρμανσης, δομικής και λοιπών όρων, που ανάγονται στην προστασία της υγείας των θαμώνων των κέντρων αυτών, καθώς και αν αυτά δύνανται να επιτηρούνται με ευχέρεια από την Αστυνομία.

3. Η εν λόγω Επιτροπή είναι αρμόδια για την επιθεώρηση αιθουσών, όπως σφαιριστηρίων ξενοδοχείων, εντευκτηρίων συλλόγων, σωματείων κ.λ.π., οι οποίες δεν υπόκεινται σε επιθεώρηση και εφοδιασμό με άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Υγειονομικού Κανονισμού.

4. Για τα καταστήματα που έχουν εφοδιασθεί με την άδεια της προηγούμενης παραγράφου δεν απαιτείται επιθεώρηση από την ανωτέρω Επιτροπή, πλην όμως, εξετάζονται για το δυσεπιτήρητο αυτών από τον διοικητή της αρμόδιας Υπηρεσίας ή άλλον αξιωματικό που ορίζεται απ' αυτόν.

5. Ειδικά, η άδεια διενέργειας τεχνικών παιγνίων σε αναπήρους, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Β.Δ. 29/1971, χορηγείται από την οικεία Αστυνομική Διεύθυνση.

Άρθρο 2.
Προσφυγή

Σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης για χορήγηση άδειας διενέργειας τεχνικών παιγνίων, επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 134 του Π.Δ. 141/1991, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 7 του Π.Δ. 38/1994.

Άρθρο 3.
Απαγόρευση διενέργειας παιγνίων - Έννοια δυσεπιτήρητου.

1. Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας διενέργειας τεχνικών παιγνίων στα δημόσια κέντρα γενικά που κρίνονται ως αστυνομικώς δυσεπιτήρητα.

2. Ως αστυνομικώς δυσεπιτήρητο θεωρείται το δημόσιο κέντρο, που βρίσκεται σε τέτοια θέση, ώστε η απόσταση από την οποία γίνεται αντιληπτός ο αστυνομικός που το πλησιάζει, παρέχει τη δυνατότητα στο διευθυντή του κέντρου ή στα μετέχοντα των παιγνίων άτομα να μεταβάλλουν τον τρόπο διεξαγωγής τους ή να αποκρύπτουν ευχερώς τα πειστήρια διενέργειας τυχηρών ή μικτών παιγνίων και ιδίως όταν:

α. Το κέντρο βρίσκεται σε ακραία ή εκτός των πόλεων και των χωρίων σημεία.

β. Διαθέτει περισσότερες από μία αίθουσες.

γ. Η κυρία είσοδος ή έξοδος δεν βρίσκονται επί δημοσίας οδού ή επί πεζοδρομίου αυτής ή διαθέτει και άλλη είσοδο ή έξοδο που οδηγεί σε ιδιωτική κατοικία ή ακάλυπτους ιδιωτικούς χώρους, απ' όπου είναι ευχερής η διαφυγή των παικτών.

δ. Το δάπεδο της αίθουσας διεξαγωγής των παιγνίων βρίσκεται σε ύψος ή βάθος περισσότερο από ένα μέτρο από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ή της δημοσίας οδού.

ε. Όταν οι υαλοπίνακες (τζαμαρίες) επικαλύπτονται με αδιαφανές χαρτί ή ύφασμα ή με άλλα αντικείμενα με τα οποία παρεμποδίζεται η επιτήρηση της αίθουσας απέξω.

Άρθρο 4.
Γενικές υποχρεώσεις.

1. Η διενέργεια τεχνικών παιγνίων επιτρέπεται μόνο στις κύριες αίθουσες του δημοσίου κέντρου που ιδρύεται για το σκοπό αυτό. Απαγορεύεται η διενέργεια τεχνικών παιγνίων σε ιδιαίτερα διαμερίσματα ή χώρους των ανωτέρω δημόσιων κέντρων.

2. Στα ξενοδοχεία επιτρέπεται η διενέργεια τεχνικών παιγνίων μέσα σε μία από της κύριες αίθουσες, που δεν επικοινωνεί αμέσως με δωμάτιο ύπνου, προκειμένου δε για τα υπαίθρια (καλυμμένα ή ακάλυπτα) ΛΟΥΝΑ ΠΑΡΚ η διενέργεια τεχνικών παιγνίων επιτρέπεται μόνο σε ιδιαίτερο, εντός αυτών περιφραγμένο ή κατ' άλλον τρόπο χωρισμένο χώρο, ώστε να παρεμποδίζεται η παρουσία ή συμμετοχή στα παίγνια ανηλίκων κάτω των 17 ετών.

3. Οι διευθυντές των κέτρων ή οι υποδεικνυόμενοι ως υπεύθυνοι αυτών υποχρεούνται να αναρτούν σε εμφανές μέρος της αίθουσας διενέργειας τεχνικών παιγνίων πινακίδα ευανάγνωστη με την ένδειξη «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΑΝ ΤΟ 17ο ΕΤΟΣ ΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΤΟΥΣ».

Άρθρο 5.
Ώρες διενέργειας των παιγνίων.

1. Οι ώρες διενέργειας των τεχνικών παιγνίων καθορίζονται ως ακολούθως:

α. Στα δημόσια κέντρα, αίθουσες ξενοδοχείων, εντευκτηρίων συλλόγων, σωματείων κ.λ.π. από 09.00' έως 01.00' ώρας της επομένης ημέρας. Τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες από 10.00' έως 01.00' ώρας.

β. Στα σφαιριστήρια από 10.00' έως 23.00' ώρας.

2. Κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, όπως αυτές ορίζονται στη σχετική Αστυνομική Διάταξη δεν επιτρέπεται η διενέργεια τεχνικών παιγνίων που προξενούν θόρυβο (τάβλι, ποδοσφαιράκια κ.λ.π.).

3. Απαγορεύεται η διενέργεια οποιουδήποτε παιγνίου στους προαναφερόμενους χώρους από το πρωΐ της Μεγάλης Πέμπτης μέχρι το πρωΐ της Δευτέρας του Πάσχα.

4. Σε περίπτωση παράβασης διατάξεως του παρόντος άρθρου ευθύνονται οι διευθυντές των κέντρων, οι υποδεικνυόμενοι ως υπεύθυνοι, καθώς και οι συμμετέχοντες στα παίγνια.

Άρθρο 6.
Κυρώσεις.

Οι παραβάτες της παρούσας διώκονται και τιμωρούνται

σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 13 του Β.Δ. 29/1971.

Άρθρο 7.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται:

α. Οι υπ' αριθμ. 17α/1983 και 17β/1983 Αστυνομικές Διατάξεις της πρώην Δ.Χ. Ιωαννίνων.

β. Η υπ' αριθμ. 17γ/1992 Αστυνομική Διάταξη της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ιωαννίνων.

Άρθρο 8.

Ισχύς.

Η παρούσα ισχύει στην περιφέρεια της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ιωαννίνων από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 1 Αυγούστου 1994

Ο Διευθυντής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΕΦΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48 141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	15.000	Δρχ.	750
β) » » » Β'	»	30.000	»	1.500
γ) » » » Γ'	»	10.000	»	500
δ) » » » Δ'	»	30.000	»	1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	20.000	»	1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000	»	500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000	»	250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	10.000	»	500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000	»	150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	200.000	»	10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	100.000	»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ